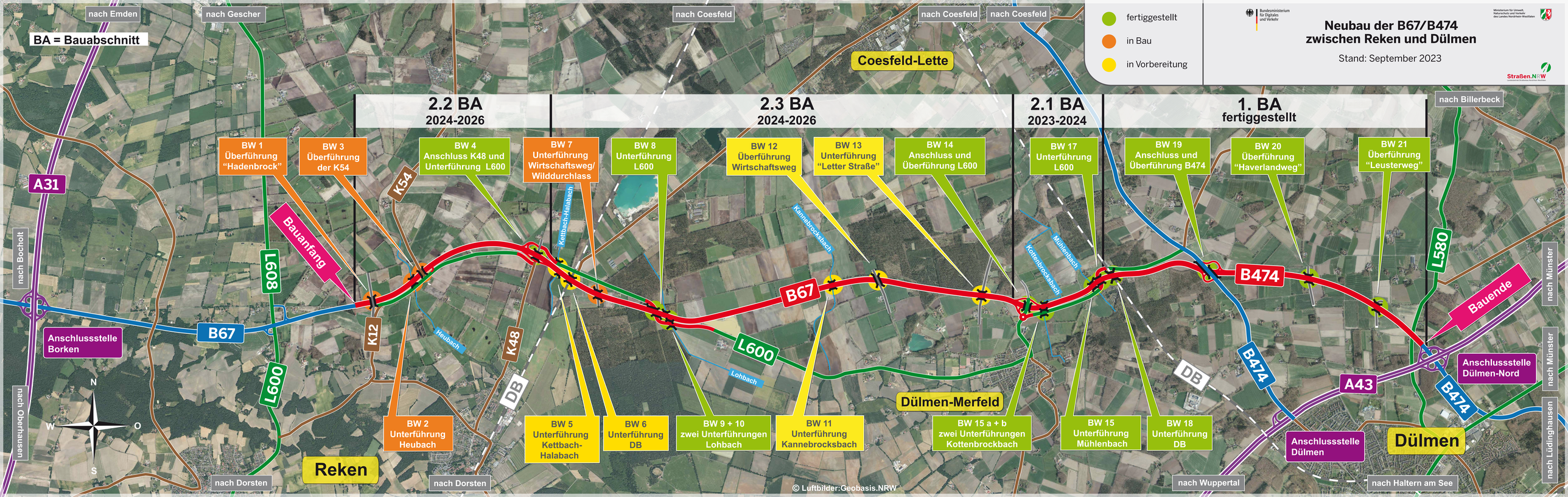

Neubau der B67/B474
zwischen Reken und Dülmen
Stand: September 2023
fertiggestellt
in Bau
in Vorbereitung
BA = Bauabschnitt
2.2 BA
2024-2026
2.3 BA
2024-2026
2.1 BA
2023-2024
1. BA
fertiggestellt
nach Emden
nach Gescher
nach Coesfeld
nach Coesfeld
nach Coesfeld
nach Billerbeck
nach Bocholt
nach Oberhausen
nach Dorsten
nach Dorsten
nach Wuppertal
nach Haltern am See
nach Münster
nach Münster
nach Lüdinghausen
Coesfeld-Lette
Dülmen-Merfeld
Reken
Dülmen
Bauanfang
Bauende
Anschlussstelle Borken
Anschlussstelle Dülmen
Anschlussstelle Dülmen-Nord
A31
A43
B67
B474
L600
L608
L580
K12
K48
K54
DB
BW 1 Überführung "Hadenbrock"
BW 2 Unterführung Heubach
BW 3 Überführung der K54
BW 4 Anschluss K48 und Unterführung L600
BW 5 Unterführung Kettbach-Halabach
BW 6 Unterführung DB
BW 7 Unterführung Wirtschaftsweg/ Wilddurchlass
BW 8 Unterführung L600
BW 9 + 10 zwei Unterführungen Lohbach
BW 11 Unterführung Kannebrocksbach
BW 12 Überführung Wirtschaftsweg
BW 13 Unterführung "Letter Straße"
BW 14 Anschluss und Überführung L600
BW 15 a + b zwei Unterführungen Kottenbrockbach
BW 15 Unterführung Mühlenbach
BW 17 Unterführung L600
BW 18 Unterführung DB
BW 19 Anschluss und Überführung B474
BW 20 Überführung "Haverlandweg"
BW 21 Überführung "Leusterweg"
Kettbach-Halabach
Heubach
Lohbach
Kannebrocksbach
Kottenbrocksbach
Mühlenbach
N
O
S
W
© Luftbilder:Geobasis.NRW